

---

30 oktober 2018  
Corr.nr. 2018-070.440, MB  
Zaaknr. K8677

Nummer 51/2018

---

**Voordracht** van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten van Groningen betreffende de realisatie van de herinrichting van de bebouwde kom Winsum.

---

## 1. Samenvatting

In deze voordracht stellen wij u voor een realisatiebesluit te nemen voor het project herinrichting van de bebouwde kom Winsum. Wij stellen u voor een krediet beschikbaar te stellen van € 2.986.000,-.

Met de herinrichting Winsum wordt de N361 binnen de bebouwde kom van Winsum verbeterd. De aanpassingen zorgen voor een verbetering van de verkeersveiligheid, de leefbaarheid (oprijdbaarheid, oversteekbaarheid en geluid) en de ruimtelijke kwaliteit.

De weg loopt langs het dorp Winsum met het dorp aan de oostzijde, maar doordat de belangrijkste sportvoorzieningen aan de westzijde liggen, is er een belangrijke uitwisseling tussen de beide zijden van de weg. Het sportpark zal de komende jaren worden vernieuwd en uitgebreid.

De weg wordt in het grootste deel van de bebouwde kom voorzien van een overrijdbare middenberm, waarmee de weg optisch versmald wordt en de weg een minder stedelijke uitstraling krijgt. Op één gedeelte is er aan beide zijden van de weg bebouwing. Dit gedeelte wordt als kern gemarkeerd en wordt ingericht met een afwijkende kleur asfalt, de bestaande afslag voor autoverkeer naar het sportpark op deze plek zal vervallen en alleen beschikbaar blijven voor fietsers en voetgangers.

Ook de andere kruisingen binnen de bebouwde kom worden aangepast om ze veiliger en leefbaarder te maken. Twee kruisingen worden ingericht als voorrangsp plein en één als rotonde. Op de aangepaste kruisingen wordt ook de oversteekbaarheid en veiligheid van fietsers verbeterd. Alleen bij het voorrangsp plein bij de Geert Reindersstraat komt geen fietsoversteek, dit omdat vlakbij een onderdoorgang voor fietsers wordt gerealiseerd op een pad dat nu alleen geschikt is voor wandelaars (het zogeheten Wiepoopad). De gereguleerde voetgangersoversteek (bij het zwembad) blijft op de huidige plek bestaan.

De uitwerking van de plannen is door de aanwonenden en geïnteresseerde bezoekers van de inloopbijeenkomst over het algemeen positief ontvangen. Het ontwerp zal in overleg met aanwonenden nog op een aantal details worden aangepast tijdens de verdere uitwerking in de realisatiefase.

## 2. Doel en wettelijke grondslag

In 2011 is door de gemeente Winsum besloten om geen nieuwe N361 langs de dorpen aan te leggen. Met uw besluit van 21 mei 2013 bij [voordracht 23/2013](#) over de herbestemming van de vrijgevallen MIT/RSP-middelen hebben uw Staten ingestemd met het starten met de verkenningsfase van de herinrichting van de N361 in de bebouwde kommen van Winsum, Sauwerd en Adorp.

U heeft ingestemd met de financiële afspraken met de gemeente Winsum over de projecten op de N361, de meerkosten van de Fietsroute Plus, spoorwegveiligheid Winsum en de kortsluiting Winsum Noord bij [voordracht 63/2015](#). Voor deze projecten wordt € 26,7 mln door de provincie Groningen gefinancierd en € 2,75 mln door de gemeente Winsum. De financiële afspraken zijn uitgewerkt in een bestuursovereenkomst tussen de Provincie Groningen en de gemeente Winsum, deze is te vinden in **bijlage 1**.

Eerder zijn de opgaven in de dorpen Adorp en Sauwerd en de verbeteringsmaatregelen N361 Groningen-Winsum buiten de bebouwde kom en de Fietsroute Plus Groningen-Winsum uitgewerkt. Hierover hebben uw Staten op 17 mei 2016 een realisatiebesluit genomen bij [voordracht 38/2016](#).

Conform de MIT-systematiek stellen wij u in deze voordracht voor een realisatiebesluit te nemen voor de herinrichting van de bebouwde kom Winsum (N361). Het bedrag is inclusief VAT, exclusief btw en zoals gebruikelijk incl. een risicoreservering.

## 3. Procesbeschrijving en planning

### Procesbeschrijving

Net als voor de herinrichting van de dorpen Adorp en Sauwerd hebben wij, ook nu, gekozen voor het integreren van de verkennings- en planuitwerkingsfase.

Het onderzoek naar herinrichtingsmaatregelen in Winsum is in het voorjaar van 2017 gestart. Vanwege goede ervaringen in Adorp en Sauwerd zijn eerst conceptplannen ontwikkeld en is de omgeving daarna betrokken. In april 2017 zijn de ontwikkelde concepten eerst besproken met direct aanwonenden. In deze overleggen hebben we een goed beeld gekregen van het draagvlak voor de plannen en de wensen en belangen van omwonenden zijn meegenomen in de verdere planvorming. In een inloopbijeenkomst op 3 december 2017 waren alle inwoners van Winsum in de gelegenheid hun vragen te stellen en hun mening te geven over de plannen. De bijeenkomst, die ook de gemeente Winsum de gelegenheid bood om te communiceren over plannen voor het Sportpark-West, is met 180 bezoekers zeer goed bezocht. Ook in de inloopbijeenkomst hebben we veel instemming met de plannen beluisterd. Twintig personen hebben een schriftelijke reactie achtergelaten. Deze reacties, die voorzien zijn van commentaar, zijn terug te vinden in **bijlage 2**.

Vanwege de wijziging van de kruispuntoplossingen van de Borgweg/Garnwerderweg en De Meeden, na de inloopbijeenkomst, hebben wij opnieuw met aanwonenden om tafel gezeten. Dit overleg was ook bedoeld om het aangepaste ontwerp verder te kunnen optimaliseren op basis van de wensen van de omwonenden.

Op basis van de reacties van aanwonenden is het ontwerp voor de rotonde geoptimaliseerd. Deze optimalisatie is aan de aanwonenden gepresenteerd en kon bij de meeste bewoners op instemming rekenen.

### Planning

Na positieve besluitvorming van uw kant zal de realisatie van dit project plaatsvinden in 2020-2021. Belangrijke stappen, die van invloed zijn op de periode tot de realisatie, zijn de te doorlopen bestemmingsplanprocedures en grondverwervingstrajecten. Deze planning gaat uit van minnelijke grondverwerving. Als minnelijke grondverwerving niet lukt kan dit leiden tot een extra doorlooptijd van ongeveer 2 jaar.

Daarnaast speelt de afstemming met de realisatie van andere N361-projecten voor wat betreft het vinden van omleidingsroutes een rol bij het tot stand komen van een haalbare planning. De ervaring leert ook dat werkzaamheden in de bebouwde omgeving door de benodigde afstemming met aanwonenden, vaak meer voorbereidingstijd vergen.

## 4. Begroting

Het gevraagde investeringskrediet, dat met dit besluit gepaard gaat, bedraagt € 2.986.000,- exclusief btw, maar inclusief VAT.

Wij stellen u voor om conform de MIT-werkwijze een realisatiebesluit te nemen en voor de uitvoering van de herinrichting een bedrag van € 2.986.000,- beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het voorkeursalternatief.

Via voordracht 41/2011, die betrekking had op de voeding van de capaciteitskredieten voor de verkennings- en planvormingsfase, heeft u ingestemd met ons voorstel de extra benodigde capaciteit in het kader van de uitvoering van RSP- en MIT-projecten te dekken door hiervoor middelen aan de projectbudgetten te onttrekken. Hiervoor is een werkwijze in het leven geroepen en zijn de capaciteitskredieten geïntroduceerd.

Voor het voorliggende project leidt deze werkwijze tot een voeding van de capaciteitskredieten van totaal € 312.000,- waarvan € 304.380,- ten gunste van het capaciteitskrediet realisatiefase en € 37.620,- ten gunste van het capaciteitskrediet ondersteuning komt.

De kosten (€ 300.000,-) voor de aanpassingen aan het WiePoopad, waarmee de onderdoorgang onder de N361 geschikt gemaakt wordt voor fietsers, zal grotendeels gefinancierd worden door de gemeente Winsum. Voor 2/3 deel van de kosten zal de gemeente een aanvraag doen uit de Doeluitkering Verkeer en Vervoer (DUVV).

### **Beheer en onderhoud**

#### *Groot onderhoud*

Voor het wegtraject N361 Groningen-Winsum is groot onderhoud gepland. Wij gaan logischerwijs deze onderhoudswerkzaamheden combineren met de uitvoering van de herinrichting Winsum. De uitvoering van het werk zal plaatsvinden na gereedkoming van de herinrichting van Adorp en Sauwerd en de tussengelegen delen.

Naast het investeringskrediet wordt als onderdeel van het Meerjarenprogramma beheer en onderhoud circa € 2.025.000,- bijgedragen aan de werkzaamheden voor het gehele traject Groningen-Winsum. Dit is inclusief kunstwerken. Voor de bebouwde kom van Winsum (tot afslag Ranum) is in het kader van het Meerjarenprogramma beheer en onderhoud € 513.000,- beschikbaar. Dit is inclusief € 58.000,- voor de brug Winsumerdiep.

Door de aanleg van het voorrangspein bij de nieuwe aansluiting van de Onderdendamsterweg (gemeentelijk project) zal de bebouwde komgrens 400 meter opgeschoven worden. Deze extra 400 meter zal net als de rest van de bebouwde kom voorzien worden van een overrijdbare middenberm. Hiermee ontstaat een consistent wegbeeld. De extra kosten die hiermee gemoeid zijn (€ 68.000,-) kunnen binnen het taakstellend budget gevonden worden. Er zijn minderkosten door het vervallen van de fietsoversteek Geert Reindersstraat (€ 25.000,-) vanwege de aanpassingen aan het Wiepoopad. Ook bleek ten opzichte van de oude raming dat een deel voor overlaging al gedekt is in het bedrag voor groot onderhoud.

#### *Areaaluitbreiding*

De herinrichting van een drietal kruispunten in Winsum betekent een uitbreiding van ons areaal en daarmee ook een toename van de beheer- en onderhoudskosten. De extra kosten komen, op basis van het voorlopig ontwerp, structureel voor een jaarlijks bedrag van € 10.000,- (excl. BTW, prijspeil 2018) ten laste van het Meerjarenprogramma Beheer en onderhoud provinciale infrastructuur 2017-2020.

Ter dekking hiervan wordt voorgesteld het budget voor beheer en onderhoud structureel te verhogen met voornoemd bedrag ten laste van de algemene middelen. Deze werkwijze is conform de regels die gelden bij areaaluitbreiding.

### **Dekking**

De € 2.986.000 wordt gedekt uit de hiervoor via voordracht 63/2015 gereserveerde RSP-middelen. Daarnaast worden bovenstaande middelen voor beheer en onderhoud ingezet.

## 5. Inspraak/participatie

Er was sprake van interactieve beleidsvorming, zoals beschreven staat in de procesbeschrijving in paragraaf 3.

## 6. Nadere toelichting

In deze paragraaf gaan wij inhoudelijk nader in op het project Herinrichting bebouwde kom Winsum. Voor de onderbouwing van de voorgestelde maatregelen en de details verwijzen wij naar de Rapportage Herinrichting Winsum (**zie bijlage 3**).

### 6.1. Inleiding

De verkenning naar herinrichtingsmaatregelen in Winsum is in het voorjaar van 2017 gestart. Na het project herinrichting Adorp en Sauwerd is ook voor Winsum een ontwerp gemaakt. Dit plan borduurt voort op de herinrichting van Adorp en Sauwerd. In Winsum ligt de provinciale weg aan de rand van het dorp Winsum. Aan oostzijde ligt de bebouwing van het dorp Winsum, aan de westzijde zijn het sportpark en enkele bedrijven en een paar woningen en de aansluiting van de Garnwerderweg en de Schilligeham gesitueerd.

De N361 heeft de functie van een gebiedsontsluitingsweg A, maar voldoet niet aan alle kenmerken. Specifiek ten aanzien van de kern Winsum spelen de volgende problemen die aanleiding vormen om de huidige inrichting kritisch te beschouwen:

- De weg gaat door de bebouwde kom van Winsum waardoor sprake is van barrièrewerking met name tussen de bebouwing en de belangrijkste sportvoorziening: het sportpark Winsum (met gemeentelijk zwembad).
- Twee sportparken in Winsum zullen worden samengevoegd op het sportpark Winsum aan de westzijde van de N361, hierdoor ontstaan mogelijkheden voor nieuwe aansluitingen en nieuwe oversteekbewegingen op de weg.
- Door de hoge intensiteit en de gereden snelheden van het wegverkeer staat de leefbaarheid in Winsum onder druk (geluid, slechte oprijdbaarheid en oversteekbaarheid van de N361).
- De ruimtelijke kwaliteit van de traverse laat te wensen over, door de inrichting van de weg en de dichte begroeiing aan de westkant van de weg heeft de weg niet de uitstraling van een weg binnen de bebouwde kom.

Hieronder gaan wij nader in op ontwikkelingen die spelen in het invloedsgebied van de provinciale weg door Winsum.

### **Sportpark Winsum**

De gemeente Winsum heeft een plan ontwikkeld om de huidige twee sportparken in Winsum te combineren tot één groot sportpark in een parkachtige omgeving. Hierbij is het van belang dat de toegang tot het sportpark voor autoverkeer en langzaam verkeer anders wordt georganiseerd. Het autoverkeer dat nu via de Schilligeham het sportpark oprijdt, zal straks via twee nieuwe toegangswegen het sportpark oprijden. Aan de zuidzijde wordt het sportpark aangesloten op de Garnwerderweg en aan de noordzijde komt er een aansluiting op de N361 ter hoogte van de Geert Reindersstraat. Voor voetgangers en fietsers is het van belang om op de juiste plaatsen een goede oversteekvoorziening te maken.

### 6.2. Doelen en uitgangspunten

Nadat in 2011 besloten is om geen nieuwe weg aan te leggen om de bebouwde kommen van Adorp, Sauwerd en Winsum heen, hebben uw Staten besloten om maatregelen te nemen waarmee de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en ook de ruimtelijke kwaliteit verbeterd wordt. Daarnaast is het een voorwaarde dat de doorstroming op het gehele tracé tussen Groningen en Winsum zoveel mogelijk op peil blijft.

## **Doelen**

De volgende doelen worden met de herinrichting van Winsum nagestreefd.

- Verbetering van de verkeersveiligheid in objectieve zin (reductie aantal ongevallen) en in subjectieve zin (verlaging veiligheidsrisico en vergroten van de beleving van verkeersveiligheid).
- Verbetering van de leefbaarheid door reductie van verkeershinder (geluid), vermindering van de barrièrewerking (oversteekbaarheid) en verbetering van de oprijdbaarheid.
- Verbetering van de ruimtelijke kwaliteit door het versterken van het eigen karakter van het dorp. Door een helder concept met herkenbaar dorpshart en goede aansluitingen op de omgeving, verbetert de oriëntatie op het dorp. Dit komt tot uitdrukking door specifieke aandacht voor landschappelijke inpassing (de keuze van materialen en groen).
- Zoveel mogelijk handhaven van de kwaliteit van doorstroming op de gehele route.

## **Uitgangspunten**

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De maatregelen blijven beperkt tot opwaardering van het huidige profiel van de N361 (hoofdrijbaan en kruispunten). Het realiseren van nieuwe wegvakken valt buiten de scope van dit project.
- Eventuele negatieve effecten van de herinrichting op de omgeving worden zoveel mogelijk voorkomen dan wel gemitigeerd.

Het ontwerp is opgesteld vanuit het bewustzijn dat de traverse de specifieke stedenbouwkundige en cultuurhistorische identiteit van het wierdedorp moet versterken en herkenbaar moet maken voor de weggebruiker. Zodat de weggebruiker zijn rijgedrag - met zo min mogelijk verkeerskundige inrichtingsmaatregelen - automatisch aanpast aan de meer dorpse omgeving.

In essentie voorzien de schetsontwerpen in een eenduidig plan voor het dorp Winsum met een herkenbare inrichting en wegbeeld. Hierbij wordt aangesloten bij de karakteristieken en historie van het dorp Winsum en bij de vormgeving voor de dorpen Adorp en Sauwerd. Ook hier wordt onderscheid gemaakt in een inleidend deel, het dorp zelf en het dorpshart. Per deel geldt een herkenbaar principeprofiel van de weg met een daarbij horende inrichting.

### **6.3. Voorstel**

#### **Inrichting weg**

De inrichting van de weg wordt aangepast, zodat deze wordt afgestemd op de bebouwde omgeving met meer gevoel voor het karakter van het dorp. De doorgaande weggebruiker zal meer herkenningspunten ervaren en aanleiding hebben om het rijgedrag af te stemmen op de omgeving. Er wordt onderscheid aangebracht in de volgende onderdelen (zie onderstaande afbeelding):

- Een inleidend deel aan de noord- en zuidzijde van Winsum;
- Traverse Winsum;
- Schilligeham als bijzondere locatie waar het dorpskarakter door bebouwing aan beide zijden van de weg meer ervaren wordt.



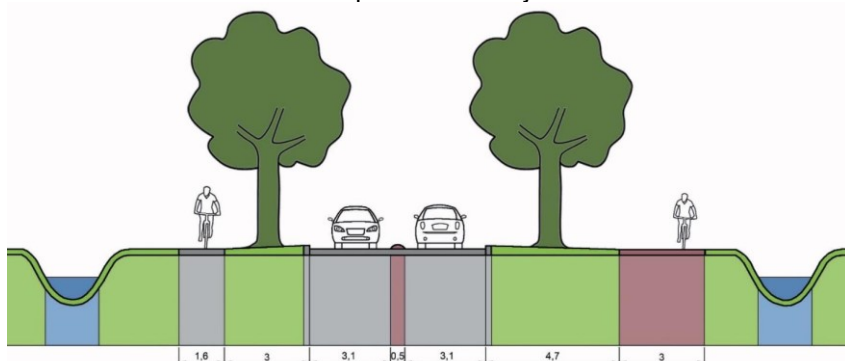
Bestaande situatie met de Indeling in verschillende onderdelen: Inleidend deel, traverse en dorp

### Profiel

Voor de gehele traverse geldt dat de rijbaan optisch versmald wordt door het toepassen van een smalle, overrijdbare middenberm en waar mogelijk, met het aanvullen en herstellen van de boomstructuur. Door deze optische versmalling van het wegbeeld zal de weggebruiker zijn snelheid aanpassen waardoor ook de gemiddelde rijnsnelheid omlaag gaat. Uitgegaan is van een rijbaanbreedte van 3,10 meter en een overrijdbare middenberm van 0,5 meter wordt de weg in totaal 6,70 m breed. Dit past binnen het bestaande profiel. Deze middenstrook is vormgegeven met een afwijkende verharding van gekleurd printasfalt. De traverse heeft een karakteristieke boomstructuur.

### Inleidend deel

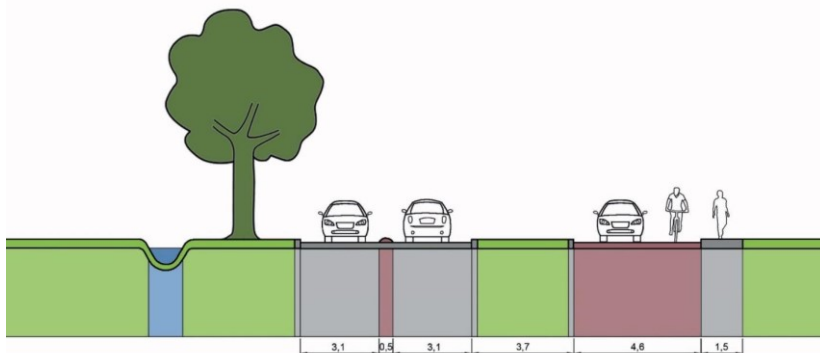
Het deel van de komgrens tot de rotonde dan wel voorrangssplein (aan de noord- als de zuidkant) is het inleidende deel met hetzelfde profiel als de dorpskern, langs dit deel ligt aan de oostzijde een fietspad. Het nieuwe voorrangssplein De Meeden zorgt voor het eerste afremmen van de snelheid van het verkeer en onderstreept het binnenrijden van de bebouwde kom.



*Profiel met fietspad (zuidelijk deel)*

### Wegvak traverse Winsum

Tussen de rotonde aan de noordzijde en de kruising met De Meeden aan de zuidzijde ligt de traverse Winsum. Naast het grootste deel van de provinciale weg ligt een parallelweg waarop de zijwegen van het dorp aansluiten.



*Profiel met parallelweg*

### Kruisingen

Voor alle kruisingen (uitgezonderd rotonde Onderdendamsterweg) is onderzocht of de kruising gehandhaafd kan worden en - zo ja - of de vormgeving en inrichting geoptimaliseerd kan worden. Belangrijkste doel is om de veiligheid, oversteekbaarheid en oprijdbaarheid te verbeteren en de kruisingen landschappelijk/ goed in te passen.

### Heroverweging kruispuntsoplossingen Borgweg en De Meeden

Oorspronkelijk was het de bedoeling om bij de Meeden, waar de bebouwde kom begint, een rotonde aan te leggen en was een voorrangssplein geprojecteerd bij de kruising Borgweg/Garnwerderweg. Tijdens het verder uitwerken en op kosten zetten van de maatregelen is ons gebleken dat het OV-bureau Groningen Drenthe zwaarwegende bezwaren had tegen de uitgewerkte voorstellen. De kwaliteit en de veiligheid van het openbaar vervoer met de bus was in het geding. Ook de toekomstbestendigheid was in verband met mogelijke inzet van langere gelede bussen een issue. Naar aanleiding hiervan hebben wij een nadere afweging gemaakt van de kruispuntvarianten voor de kruising Borgweg-Garnwerderweg. Wij hebben gelet op oplossend vermogen, effect op openbaar vervoer, verkeersveiligheid, ruimtelijke inpassing, technische haalbaarheid, kosten etc. het ontwerp aangepast. Dit in samenhang met het naastgelegen kruispunt bij De Meeden. Voor de Borgweg kiezen wij voor een rotonde en voor het kruispunt met De Meeden voor een voorrangssplein.

De kruisingen van zuid naar noord zijn:

### De Meeden

Deze kruising wordt ingericht met een voorrangsp plein; doorgaand verkeer op de N361 heeft voorrang op De Meeden. Het verkeer van de zijweg kan veiliger en eenvoudiger en sneller de weg oprijden. Voor fietsers wordt een separate fietsoversteek aan de zuidzijde van het voorrangsp plein aangelegd.



*Voorrangsp plein de Meeden*

### **Garnwerderweg/Borgweg**

Deze kruising wordt voorzien van een rotonde. Hiermee wordt de aansluiting veiliger en is de provinciale weg beter op te rijden vanaf zowel de Borgweg als de Garnwerderweg. Ook zorgt deze rotonde voor het verder afremmen van de snelheid van het verkeer binnen de bebouwde kom. Dit is ook belangrijk voor de bussen die via de Borgweg naar het station van Winsum rijden. De rotonde is, zoals wij eerder beschreven ook gedimensioneerd voor gebruik door een gelede bus van 21 m. Zodat deze oplossing toekomstbestendig is. Op de Garnwerderweg zal sprake zijn van een gemiddeld lichte toename van het verkeer omdat het sportpark een nieuwe aansluiting op de Garnwerderweg krijgt.



*Rotonde Garnwerderweg/Borgweg*

### **Schilligeham/Schilligehamsterweg**

De Schilligeham is in de huidige situatie de enige toegang tot het sportpark; deze aansluiting wordt afgesloten voor autoverkeer en is in de toekomst alleen te gebruiken door voetgangers en fietsers. Alleen de eerste dertig meter van de Schilligeham ter hoogte van de bloemist blijft voor bestemmingsverkeer bereikbaar. De achtergelegen bedrijven aan de Schilligeham kunnen op de N361 komen via de Garnwerderweg en de nieuwe aansluiting ter hoogte van de Geert Reindersstraat. Verkeer vanaf de Schilligehamsterweg (aan de oostzijde van de N361) mag de



weg niet meer oversteken. Voor begrafenistoeten wordt een uitzondering gemaakt. In de vormgeving van de aansluiting wordt ervoor gezorgd dat het voor autoverkeer onaantrekkelijk wordt om de weg over te steken.



*Afsluiting Schilligeham voor autoverkeer*

### **Geert Reinderstraat / nieuwe aansluiting sportpark West**

Ter hoogte van de Geert Reinderstraat is net als bij De Meeden een voorrangsp plein geprojecteerd. De veiligheid en het oprijden vanaf de Geert Reinderstraat worden hiermee verbeterd. Aan de westzijde komt een nieuwe aansluiting op het sportpark. Het voorrangsp plein zal niet van fietsoversteken worden voorzien omdat de nabijgelegen onderdoorgang bij het Winsumerdiep geschikt zal worden gemaakt voor fietsverkeer.

### **Fietsoversteek bij Winsumerdiep**

Langs de zuidoever van het Winsumerdiep aan de noordzijde van de traverse Winsum ligt een onderdoorgang van de N361 voor wandelaars, genaamd het Wiepoo pad. Deze onderdoorgang is vanwege het smalle profiel, het hellingspercentage en de scherpe bochten nu niet geschikt voor fietsers.

Wij hebben vanwege de complexiteit en de meerwaarde van de oplossing technisch onderzoek laten uitvoeren naar de mogelijkheden om binnen budget het bestaande smalle Wiepoo pad (voetgangerstunnel) op te waarderen tot een volwaardige ongelijkvloerse fiets/voetgangers-oversteek onder de weg bij de brug. De uitkomst van het onderzoek is als volgt. Het is technisch mogelijk om het Wiepoo pad voor de fietser op te waarderen. Hiermee zou een comfortabele en veilige, ongelijkvloerse fietsoversteek tot stand komen. Hiermee is ook een lokaal, gemeentelijk belang mee gemoeid. De kosten van deze opwaardering zijn geraamd op € 311.000,-.

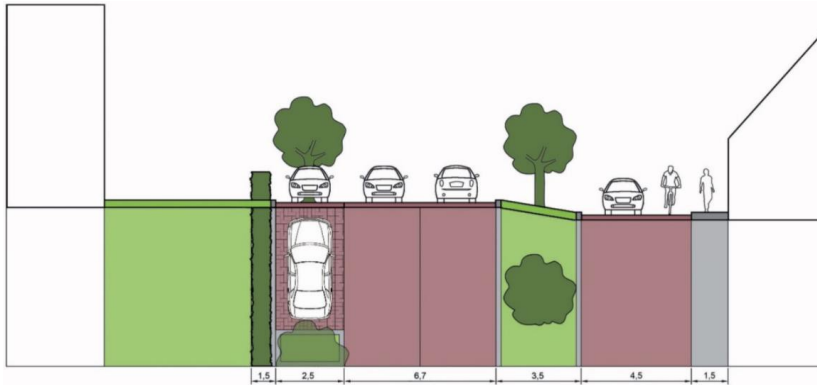
Om deze veilige kruising wel aan te kunnen leggen is er met de gemeente Winsum naar een oplossing gezocht. Een klein deel van de kosten (€ 11.000,-) past nog binnen het bestaande projectbudget van de herinrichting Winsum. Vanwege het lokale belang zal de gemeente Winsum de overige 3 ton financieren. Hiervoor zal de gemeente een bijdrage van 2/3 van de kosten uit het DUVV aanvragen en 1 ton zelf financieren.

### **Ruimtelijke inpassing**

#### *Inrichting dorps kern*

Ter hoogte van de Schilligeham is er op een klein deel van de N361 waar aan weerszijden van de weg bebouwing. Dit is ook het enige deel waar een aantal erven rechtstreeks op de weg aansluit en waar direct langs de weg geparkeerd kan worden. Dit weggedeelte waar ook een belangrijke ontsluiting voor fietsers en voetgangers naar het sportpark is, wordt ingericht als dorps kern, met

een apart wegprofiel met een afwijkende kleur verharding. Ook de erfaansluitingen worden geaccentueerd met afwijkende verharding.



*Afwijkend profiel ter hoogte van Schilligeham*

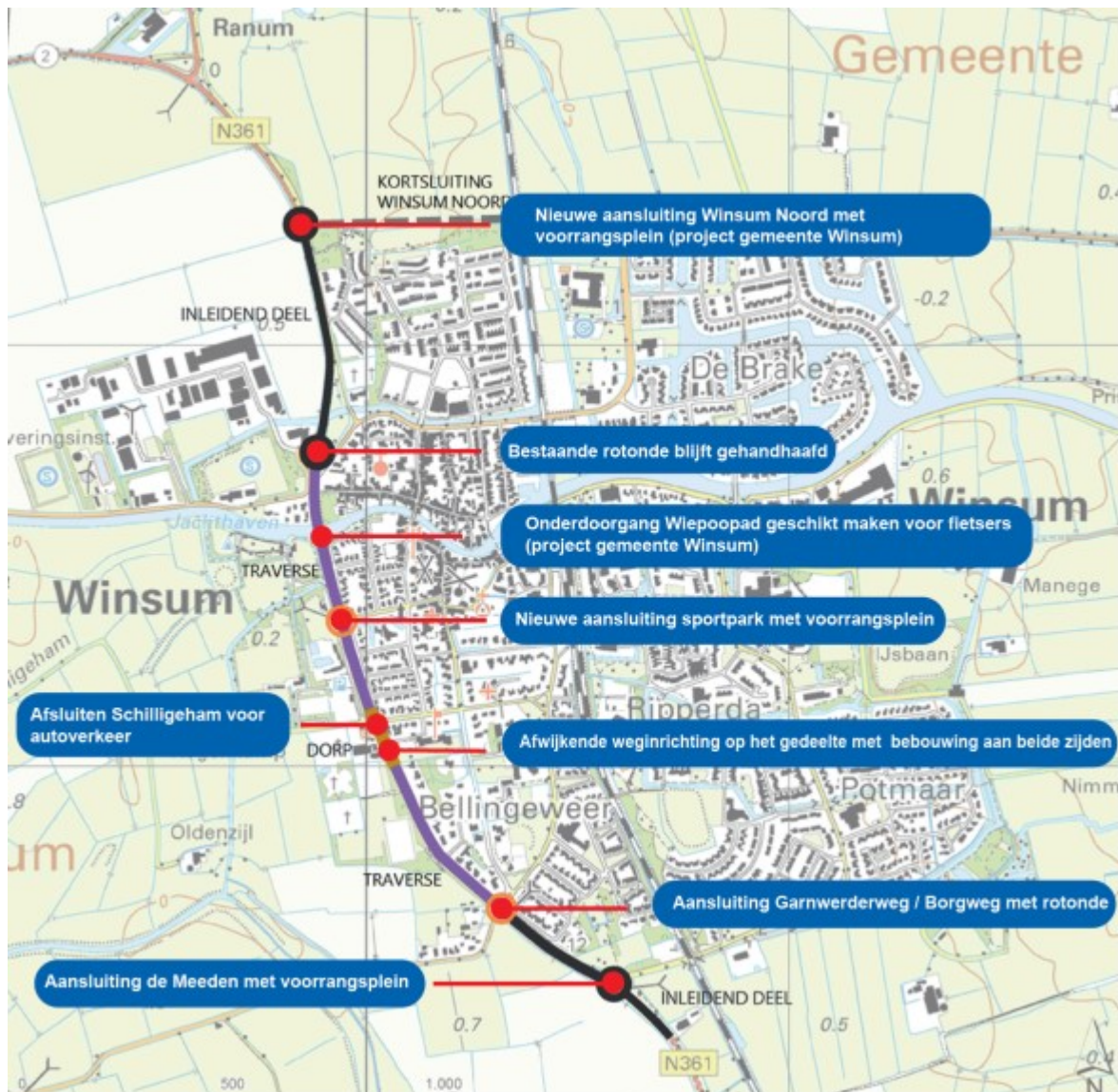
#### *Zicht op sportpark en omgeving*

Tussen de weg en het sportpark is op dit moment veel lage begroeiing aanwezig. Hierdoor is vooral 's zomers niet zichtbaar dat er ook aan de oostzijde van de N361 veel activiteit is. Door het verwijderen van de lage beplanting wordt het parkachtig ingerichte nieuwe sportpark en het achterliggende landschap beter zichtbaar gemaakt. Dit heeft als neveneffect dat de weggebruiker meer een beleving van een dorp ervaart.

#### *Aanvullen groenstructuur*

De bestaande bomenrijen langs de weg zijn nu op meerdere plaatsen onderbroken. De plannen voorzien er in deze aan te vullen met nieuwe bomen. De parkeerstrook in de dorpskern zal worden onderbroken door heggen. Ook langs de parkeerplaatsen komt een heg over de lengte van deze strook.

Ter hoogte van de Geert Reindersstraat zal het parklandschap van het nieuwe sportpark aan de westzijde via het groen op het voorrangspein doorgetrokken worden naar een bestaand parkje aan de oostzijde van de weg.



Overzicht maatregelen herinrichting Winsum

#### 6.4. Duurzaamheid

De thema's, zoals genoemd in paragraaf 3, worden hieronder toegelicht.

##### Leefomgeving

De herinrichting van de bebouwde kom van Winsum draagt bij aan een betere leefomgeving. Zo wordt naast het beperken van geluidsoverlast, het bevorderen van de overstekbaarheid en verkeersveiligheid ook ingezet op verbetering van de ruimtelijke kwaliteit, door het versterken van het eigen karakter van het dorp. Door een helder concept met herkenbaar dorpshart en goede aansluiting op de omgeving wordt de oriëntatie op het dorp verbeterd.

##### Materialen en grondstoffen

Net als in de dorpen Adorp en Sauwerd zal gebruik gemaakt worden van duurzame materialen. Ook hier zullen we het nieuw ontwikkeld geluidsreducerend asfalt toepassen. De verwachting is dat dit nieuwe asfalmengsel vier jaar langer meegaat dan het huidige geluidsreducerend asfalt. Ook hier wordt gebruik gemaakt van reflecterend materiaal in de geluidsreducerende asfaltdeklaag.

Door reflecterend materiaal te gebruiken in het asfalmengsel kan er een besparing gehaald worden op de openbare verlichting. Een bijkomend duurzaamheidsvoordeel is dat door het gebruik van een lichte reflecterende steen in het asfalt de temperatuur van het wegdek minder hoog oploopt waardoor er niet zo snel spoorvorming optreedt.

Door toepassing van een goede wegdekreflectie verbetert de verkeersveiligheid, omdat er duidelijk contrast is tussen weg en berm. Ook wordt de zichtbaarheid van andere verkeersdeelnemers en obstakels op de weg vergroot, waardoor verkeersdeelnemers eerder kunnen anticiperen op de omstandigheden.

### **Energie en klimaat**

Tijdens de werkzaamheden streven wij ernaar om het aantal omrijbewegingen zo beperkt mogelijk te houden (omleidingen) en daarmee de extra CO<sub>2</sub>-uitstoot, maar ook de overlast voor de omgeving te beperken. Bij de aanbesteding van het werk zullen voorwaarden ten aanzien van CO<sub>2</sub>-gebruik (CO<sub>2</sub>-prestatieladder), hergebruik van grondstoffen in fundering en asfaltverharding, het beperken van transport van grondstoffen en social return opgenomen worden als randvoorwaarde.

### **Duurzame bereikbaarheid**

Om de bereikbaarheid zoveel mogelijk te waarborgen worden de projecten integraal benaderd en uitgevoerd. Zo wordt ook afgestemd met andere beleidsterreinen binnen de provinciale organisatie zoals groen, bebording, duikers en bermen, onderhoud van kunstwerken etc., maar ook met de gemeente Winsum (bijv. onderhoud riolering) om daarmee de werkzaamheden zo efficiënt mogelijk op elkaar af te stemmen.

## **7. Geheimhouding**

Niet van toepassing.

## **8. Voorstel**

Wij stellen u voor het in ontwerp bij deze voordracht gevoegde besluit vast te stellen.

Groningen, 30 oktober 2018.

Gedeputeerde Staten van Groningen:

F.J. Paas , voorzitter.

S. Faber , secretaris.

Behandeld door : Greet Luursema en Haro van Dijk  
Telefoonnummer : 050-316 4676 en 050-316 4446  
e-mail : [g.m.luursema@provinciegroningen.nl](mailto:g.m.luursema@provinciegroningen.nl) en [h.p.van.dijk@provinciegroningen.nl](mailto:h.p.van.dijk@provinciegroningen.nl)

### **Bijlagen bij voordracht**

<b>Nr.</b>	<b>Titel</b>	<b>Soort bijlage</b>
1	Bestuursovereenkomst 11 november 2016	Overeenkomst
2	Nota reacties en commentaar Inloopbijeenkomst	Nota Reacties en commentaar
3	Rapportage herinrichting N361 Winsum	Rapportage

**Provinciale Staten van Groningen:**

Gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 30 oktober 2018, nr. 2018-070.440, MB;

Gelet op

- voordracht 23/2013 over de herbestemming van MIT -en RSP-middelen
- voordracht 63/2015 over het reserverings- en planuitwerkingsbesluit Maatregelenpakket N361, Winsum en Bedum;

**Besluiten:**

1. Een realisatiebesluit te nemen voor project Herinrichting Winsum.
2. Hiervoor een krediet van € 2.986.000,- beschikbaar te stellen ten laste van de op basis van uw besluit op voordracht 63/2015 gereserveerde RSP-middelen.
3. In te stemmen met het met ingang van 2021 structureel ophogen van de budget voor beheer en onderhoud als gevolg van areaaluitbreiding Winsum, zijnde een jaarlijks bedrag van € 10.000,-, en dit begrotingstechnisch te verwerken in de beleidsbrief 2019.
4. De begroting van baten en lasten te wijzigen conform de als **bijlage 4** bijgevoegde 15<sup>e</sup> Wijziging van de Begroting 2018, tevens 1<sup>e</sup> wijziging van de begroting 2019.

Groningen,

Provinciale Staten voornoemd:

, voorzitter.

, griffier.

**Bijlagen bij het besluit**

Nr.	Titel	Soort bijlage
4	15e Wijziging van de Begroting 2018, tevens 1e wijziging van de Begroting 2019	Begrotingswijziging

**Bijlage 4: 15e Wijziging van de Begroting 2018, tevens 1<sup>e</sup> wijziging van de Begroting 2019**

Programma (naam+nr.)	Product-groep (nummer)	L of B *)	2018	2019	2020
4. Bereikbaarheid	2100	L	-/- € 62.200	-/- € 560.100	€ 679.200
8. Algemene dekkingsmiddelen en bedrijfsvoering (reserve afschrijvingen)	0800	L	€ 929.100		
4. Bereikbaarheid (vooruitontvangen rijksbijdrage RSP)	2100	B			€ 412.800
4. Bereikbaarheid (vooruitontvangen gemeentelijke bijdrage RSP)	2100	B			€ 141.100
8. Algemene dekkingsmiddelen en bedrijfsvoering (reserve RSP)	0800	B	€ 866.900	-/- € 560.100	€ 125.300
	<b>Totaal Lasten</b>		<b>€ 866.900</b>	<b>-/- € 560.100</b>	<b>€ 679.200</b>
	<b>Totaal Baten</b>		<b>€ 866.900</b>	<b>-/- € 560.100</b>	<b>€ 679.200</b>
	<b>Totaal Saldo</b>		<b>€ 0</b>	<b>€ 0</b>	<b>€ 0</b>

\*) L = Lasten; B = Baten.